



ABBINAMENTO CONVERTITORI CVS22.xx

CON MOTORI BRUSHLESS SINUSOIDALI SCS COMPLETI DI RESOLVER

N.B. LA TABELLA PREVEDE L'ABBINAMENTO STANDARD, E CIOÈ' :

IL DRIVER E' CONSEGNA TO CON I PARAMETRI DI DEFAULT INDICATI SUL MANUALE. VANNO VERIFICATI E TARATI TUTTI I PARAMETRI SEGUENTI: PA56, 54, 43, 44, 25, 26, 27, 22. Altri parametri verranno adattati a seconda dell'applicazione.

1. Il motore standard prevede morsettiere di potenza e connettore segnali per le taglie 56, 63, 71, 100, e connettori per potenza e segnali per le taglie 28, 29, 36, 38. La versione in tabella è senza freno con resolver già montato.
2. La corrente nominale del motore in valore efficace (IRMS), a rotore bloccato, è quella del Driver $\pm 10\%$ oppure inferiore, per tolleranza di abbinamento. Può essere ridotta (50%), regolando **Ip** (parametro PA25), mantenendo inalterato il rapporto **Ip/In** pari a 2/1. IN OGNI CASO VA TARATA CON PA25, 26, 27.
3. La coppia di spunto è pari a 2 volte la nominale, nell'abbinamento standard, ma può essere anche superiore, se l'applicazione lo richiede (massimo 4 volte). In tal caso per la scelta del convertitore, occorre fare riferimento alla corrente di picco, che non può essere superata. La taratura della corrente di picco viene regolata tramite il parametro PA25 dal 100% a 50%. Vedi manuale d'istruzione NT214. La corrente nominale del driver, che normalmente è pari alla metà della corrente di picco, dovrà essere ridotta, tramite il parametro PA27. La corrente nominale del motore è normalmente uguale a quella del driver, ma può essere inferiore se il ciclo di lavorazione lo richiede. Può essere regolata tramite il parametro PA26. In generale la corrente nominale del driver è maggiore o al più uguale a quella del motore. Verificare PA43, 44, 54, 56.
4. La velocità massima del motore è quella ottenibile con rete di alimentazione 230Vac $\pm 10\%$ trifase, oppure 325Vdc $\pm 10\%$. La velocità massima è regolabile tramite il parametro PA22.
5. Occorre verificare l'applicazione alla velocità nominale e verificare se la coppia nominale, che è inferiore a quella con rotore bloccato, è ancora sufficiente per la movimentazione prevista.
6. Va considerato, che la tensione di uscita massima del convertitore è inferiore alla tensione in entrata. Il rapporto è circa 230/195 (VOUT=Vac*0,85). In alcuni casi, non è detto che la velocità massima, con rete al -10%, venga garantita alla corrente nominale, a causa delle cadute interne dei motori.
7. I resolver che possono essere montati sui motori sono i seguenti, e sono tra loro compatibili:

Taglia / Fornitore	Piccola	Grande
SIEMENS	V23401 D1001-B101	V23401 H2001-B201
ARTUS	07S15RX103d00F	07S19RX103e01F
TAMAGAWA	TS2620N21E11	TS2640N321E64/N671E110
Applicabili su motori	S28, S29, S36, S38, S56	S63, S71, S100

Mod. S04P01M05 Rev 00 NT289_10	Rev. 10	Data.: 25/03/03	Pag. 1/8
Firme		Preparato da: V.Panzeri 	Verificato da: F.Molinelli

DEFINIZIONE DEI TERMINI E ABBREVIAZIONI:

Mo (Tn)	= Coppia di stallo (rotore bloccato) espressa in Nm.
Mn (T ω n)	= Coppia alla velocità nominale espressa in Nm.
n (ω n)	= Velocità nominale (massima) espressa in RPM.
Io (Ino)	= Corrente a rotore bloccato espressa in Arms.
Ip	= Corrente di picco fornita dal driver (Arms)
Im	= Corrente nominale del motore (Arms) alla velocità nominale
In	= Corrente nominale fornita dal driver (Arms) a rotore bloccato
Nmax	= Velocità massima con riferimento al massimo
J	= Momento di inerzia senza freno in Kg m^2 *10 ⁻⁴ (Kg*cm ²)

Per i motori B63xxx... e B71xxx... a 6 poli (PA54=3) è disponibile una versione con rotore ad elevato momento di inerzia (circa 1,5...2 volte quello indicato in tabella).

N.B.

X = Corrente massima limitata dalla taglia del driver

Per la versione con freno di stazionamento, la sigla cambia da B.....A..... a B.....B.....
come si può capire dall'esempio:

B7116I3M3A050 - Modello senza freno

B7116I3M3B050 - Modello con freno

La potenza del motore alla velocità nominale è data da $P_n = M_n * n / 9.55$, dove P è espresso in watt, Nm in N*m e n in RPM.

CALCOLO DEI PARAMETRI PRINCIPALI

- Il valore di PA43 si ricava dalle tabelle del costruttore

$$PA43 = 83 * L * I_{pk}$$

I_{pk} = Corrente di picco in Ampere(RMS) del driver (taglia)

- Il valore PA44 si ricava dalle tabelle del costruttore

$$PA44 = PA43 * (R/L) * 0,12$$

R = Resistenza concatenata in Ohm (Ruv)

L = Induttanza concatenata in mH (Luv)

- Il valore di PA56 si ricava dalle tabelle del costruttore

$$PA56 = 34000 * K_e$$

K_e = Costante di tensione in V*S/rad (R.M.S)

= $K_t / \sqrt{3}$ ($K_t = Nm/A$) (RMS)

N.B. PA43, 44, 53, 54, 56 non sono accessibili all'utente; è possibile solo la verifica tramite tastiera.
Contattare personale SCS.

- CVS22-01 è ricavata da CVS22-03, ma con R152/153 = 274R 1% su scheda VEC.

TABELLE PER L'ABBINAMENTO MOTORI SCS – Driver CVS22

MOTORE TIPO	Mo (Tn) Nm	Mn (Twn) Nm	J (Kg . cm^2)	n (wn) r.p.m	Io (Ino) Arms	DRIVER TIPO	PA43 Kp	PA44 Ki	PA53 Pres	PA54 Pmot	PA56 Lhieo	PA22 Nmax	PA25 Ip	PA26 Im	PA27 In
B29D1I2M4A050	0.13	0.11	0.16	2000	0.19	CVS22-01	32767	3180	1	2	13260	2000	0.4	0.2	0.2
B29D3I2M4A050	0.25	0.22	0.21	2000	0.37	CVS22-01	32767	2263	1	2	13260	2000	0.8	0.3	0.4
B29D4I2M4A050	0.37	0.33	0.26	2000	0.55	CVS22-01	21912	1414	1	2	13260	2000	1.2	0.5	0.6
B29D5I2M4A050	0.50	0.46	0.32	2000	0.74	CVS22-01	16102	916	1	2	13260	2000	1.4	0.7	0.7
B29D7I2M4A050	0.70	0.65	0.38	2000	1.03	CVS22-01	12284	677	1	2	13260	2000	2.0	1.0	1.0
B29D1I3M4A050	0.13	0.11	0.16	3000	0.29	CVS22-01	32767	3398	1	2	8840	3000	0.6	0.2	0.3
B29D3I3M4A050	0.25	0.22	0.21	3000	0.55	CVS22-01	15604	1056	1	2	8840	3000	1.2	0.5	0.6
B29D4I3M4A050	0.37	0.32	0.26	3000	0.82	CVS22-01	9794	677	1	2	8840	3000	1.6	0.7	0.8
B29D5I3M4A050	0.50	0.45	0.32	3000	1.11	CVS22-03	21414	1195	1	2	8840	3000	2.2	1.0	1.1
B29D7I3M4A050	0.70	0.65	0.38	3000	1.55	CVS22-03	16434	896	1	2	8840	3000	3.2	1.4	1.6
B29D1I4M4A050	0.13	0.10	0.16	4000	0.38	CVS22-01	20584	2012	1	2	6800	4000	0.8	0.3	0.4
B29D3I4M4A050	0.25	0.21	0.21	4000	0.74	CVS22-01	8798	618	1	2	6800	4000	1.4	0.6	0.7
B29D4I4M4A050	0.37	0.30	0.26	4000	1.09	CVS22-01	5478	359	1	2	6800	4000	2.0	0.9	1.0
B29D5I4M4A050	0.50	0.42	0.32	4000	1.48	CVS22-03	11952	717	1	2	6800	4000	3.0	1.2	1.5
B29D7I4M4A050	0.70	0.60	0.38	4000	2.07	CVS22-03	9462	538	1	2	6800	4000	4.2	1.8	2.1
B29D1I6M4A050	0.13	0.09	0.16	6000	0.58	CVS22-01	9130	876	1	2	4420	6000	1.2	0.4	0.6
B29D3I6M4A050	0.25	0.20	0.21	6000	1.11	CVS22-03	11454	777	1	2	4420	6000	2.2	0.9	1.1
B29D4I6M4A050	0.37	0.28	0.26	6000	1.64	CVS22-03	7470	478	1	2	4420	6000	3.2	1.2	1.6
B29D5I6M4A050	0.50	0.39	0.32	6000	2.22	CVS22-03	5478	299	1	2	4420	6000	4.4	1.7	2.2
B29D7I6M4A050	0.70	0.56	0.38	6000	3.10	CVS22-03	3984	239	1	2	4420	6000	6.0	2.5	3.0
B28D2I2M4A050	0.20	0.19	0.07	2000	0.16	CVS22-01	32767	3894	1	2	24820	2000	0.4	0.2	0.2
B28D4I2M4A050	0.40	0.38	0.13	2000	0.32	CVS22-01	32767	2844	1	2	24820	2000	0.6	0.3	0.3
B28D6I2M4A050	0.60	0.57	0.18	2000	0.48	CVS22-01	31374	2490	1	2	24820	2000	1.0	0.5	0.5
B28D8I2M4A050	0.80	0.76	0.23	2000	0.64	CVS22-01	20916	1554	1	2	24820	2000	1.2	0.6	0.6
B280I2M4A050	1.00	0.95	0.28	2000	0.80	CVS22-01	13778	996	1	2	24820	2000	1.6	0.8	0.8
B28D2I3M4A050	0.20	0.19	0.07	3000	0.24	CVS22-01	32767	3903	1	2	16320	3000	0.4	0.2	0.2
B28D4I3M4A050	0.40	0.38	0.13	3000	0.48	CVS22-01	20750	1813	1	2	16320	3000	1.0	0.5	0.5
B28D6I3M4A050	0.60	0.57	0.18	3000	0.72	CVS22-01	13944	1116	1	2	16320	3000	1.4	0.7	0.7
B28D8I3M4A050	0.80	0.76	0.23	3000	0.96	CVS22-01	9296	697	1	2	16320	3000	2.0	0.9	1.0
B280I3M4A050	1.00	0.95	0.28	3000	1.19	CVS22-03	18426	1315	1	2	16320	3000	2.4	1.1	1.2
B28D2I4M4A050	0.20	0.18	0.07	4000	0.32	CVS22-01	25564	3028	1	2	12240	4000	0.6	0.3	0.3
B28D4I4M4A050	0.40	0.35	0.13	4000	0.64	CVS22-01	11786	1016	1	2	12240	4000	1.2	0.6	0.6
B28D6I4M4A050	0.60	0.52	0.18	4000	0.96	CVS22-01	7802	618	1	2	12240	4000	2.0	0.8	1.0
B28D8I4M4A050	0.80	0.70	0.23	4000	1.27	CVS22-03	15936	1195	1	2	12240	4000	2.6	1.1	1.3
B280I4M4A050	1.00	0.87	0.28	4000	1.59	CVS22-03	10458	717	1	2	12240	4000	3.2	1.4	1.6
B28D2I6M4A050	0.20	0.16	0.07	6000	0.48	CVS22-01	11288	1355	1	2	8160	6000	1.0	0.4	0.5
B28D4I6M4A050	0.40	0.32	0.13	6000	0.96	CVS22-01	5146	458	1	2	8160	6000	2.0	0.8	1.0
B28D6I6M4A050	0.60	0.48	0.18	6000	1.43	CVS22-03	10458	837	1	2	8160	6000	2.8	1.2	1.4
B28D8I6M4A050	0.80	0.64	0.23	6000	1.91	CVS22-03	6972	538	1	2	8160	6000	3.8	1.5	1.9
B280I6M4A050	1.00	0.80	0.28	6000	2.39	CVS22-03	4482	359	1	2	8160	6000	4.8	1.9	2.4
B38D8I2M4A050	0.82	0.80	0.62	2000	0.65	CVS22-01	29897	1271	1	2	24820	2000	1.4	0.6	0.7
B380I2M4A050	1.64	1.60	1.14	2000	1.30	CVS22-03	32767	1392	1	2	24820	2000	2.6	1.3	1.3
B3802I2M4A050	2.35	2.25	1.66	2000	1.87	CVS22-03	26842	747	1	2	24820	2000	3.8	1.8	1.9
B38D8I3M4A050	0.82	0.80	0.62	3000	0.98	CVS22-01	13363	542	1	2	16320	3000	2.0	1.0	1.0
B380I3M4A050	1.64	1.60	1.14	3000	1.95	CVS22-03	20069	855	1	2	16320	3000	4.0	1.9	2.0
B3802I3M4A050	2.35	2.25	1.66	3000	2.80	CVS22-03	11902	335	1	2	16320	3000	5.6	2.7	2.8
B38D8I4M4A050	0.82	0.70	0.62	4000	1.30	CVS22-03	22410	956	1	2	12240	4000	2.6	1.1	1.3
B380I4M4A050	1.64	1.40	1.14	4000	2.60	CVS22-03	11105	472	1	2	12240	4000	5.2	2.2	2.6
B3802I4M4A050	2.35	2.00	1.66	4000	3.73	CVS22-07	1534	432	1	2	12240	4000	7.4	3.2	3.7
B38D8I6M4A050	0.82	0.70	0.62	6000	1.95	CVS22-03	10010	424	1	2	8160	6000	4.0	1.7	2.0
B380I6M4A050	1.64	1.40	1.14	6000	3.90	CVS22-07	11504	488	1	2	8160	6000	7.8	3.3	3.9
B3802I6M4A050	2.35	2.00	1.66	6000	5.60	CVS22-07	6972	209	1	2	8160	6000	11.2	4.7	5.6

MOTORE TIPO	Mo (Tn) Nm	Mn (Twn) Nm	J (Kg . cm^2)	n (wn) r.p.m	Io (Ino) Arms	DRIVER TIPO	PA43 Kp	PA44 Ki	PA53 Pres	PA54 Pmot	PA56 Lhieo	PA22 Nmax	PA25 Ip	PA26 Im	PA27 In
B36D6I2M4A050	0.60	0.55	0.45	2000	0.48	CVS22-01	26444	1604	1	2	24820	2000	1.0	0.4	0.5
B36E2I2M4A050	1.20	1.10	0.60	2000	0.95	CVS22-01	12135	534	1	2	24820	2000	2.0	0.9	1.0
B36E8I2M4A050	1.80	1.65	0.75	2000	1.43	CVS22-03	24253	986	1	2	24820	2000	2.8	1.3	1.4
B36F5I2M4A050	2.50	2.20	0.90	2000	1.98	CVS22-03	16185	616	1	2	24820	2000	4.0	1.8	2.0
B3603I2M4A050	3.00	2.75	1.10	2000	2.38	CVS22-03	10757	382	1	2	24820	2000	4.8	2.2	2.4
B36D6I3M4A050	0.60	0.55	0.45	3000	0.71	CVS22-01	11753	713	1	2	16320	3000	1.4	0.7	0.7
B36E2I3M4A050	1.20	1.10	0.60	3000	1.43	CVS22-03	16185	711	1	2	16320	3000	2.8	1.3	1.4
B36E8I3M4A050	1.80	1.65	0.75	3000	2.14	CVS22-03	10757	436	1	2	16320	3000	4.2	2.0	2.1
B36F5I3M4A050	2.50	2.20	0.90	3000	2.98	CVS22-03	7171	275	1	2	16320	3000	6.0	2.6	3.0
B3603I3M4A050	3.00	2.75	1.10	3000	3.57	CVS22-07	11155	404	1	2	16320	3000	7.2	3.3	3.6
B36D6I4M4A050	0.60	0.52	0.45	4000	0.95	CVS22-01	6607	400	1	2	12240	4000	2.0	0.8	1.0
B36E2I4M4A050	1.20	1.06	0.60	4000	1.90	CVS22-03	9113	400	1	2	12240	4000	3.8	1.7	1.9
B36E8I4M4A050	1.80	1.60	0.75	4000	2.86	CVS22-03	6076	245	1	2	12240	4000	5.8	2.5	2.9
B36F5I4M4A050	2.50	2.10	0.90	4000	3.97	CVS22-07	9412	363	1	2	12240	4000	8.0	3.3	4.0
B3603I4M4A050	3.00	2.60	1.10	4000	4.76	CVS22-07	6275	223	1	2	12240	4000	9.6	4.1	4.8
B36D6I6M4A050	0.60	0.50	0.45	6000	1.43	CVS22-03	8815	532	1	2	8160	6000	2.8	1.2	1.4
B36E2I6M4A050	1.20	1.00	0.60	6000	2.86	CVS22-03	4034	179	1	2	8160	6000	5.8	2.4	2.9
B36E8I6M4A050	1.80	1.50	0.75	6000	4.29	CVS22-07	6275	251	1	2	8160	6000	8.6	3.6	4.3
B36F5I6M4A050	2.50	2.00	0.90	6000	5.95	CVS22-07	4183	153	1	2	8160	6000	12.0	4.8	6.0
B3603I6M4A050	3.00	2.50	1.10	6000	7.14	CVS22-07	2789	98	1	2	8160	6000	14.0	6.0	7.0
B56D6I2M3A050	0.6	0.6	0.73	2000	0.5	CVS22-01	32767	1410	1	2	24480	2000	1.0	0.5	0.5
B5601I2M3A050	1.3	1.1	1.40	2000	1.0	CVS22-01	23738	797	1	2	24480	2000	2.0	0.9	1.0
B5602I2M3A050	1.9	1.7	1.84	2000	1.5	CVS22-03	32767	907	1	2	24480	2000	3.0	1.3	1.5
B5603I2M3A050	2.8	2.4	2.28	2000	2.2	CVS22-03	32767	834	1	2	24480	2000	4.4	1.9	2.2
B56D6I3M3A050	0.6	0.50	0.73	3000	0.7	CVS22-01	23572	1036	1	2	16320	3000	1.4	0.6	0.7
B5601I3M3A050	1.3	1.00	1,40	3000	1.5	CVS22-03	31872	1076	1	2	16320	3000	3.0	1.2	1.5
B5602I3M3A050	1.9	1,60	1.84	3000	2.3	CVS22-03	20418	538	1	2	16320	3000	4.6	1.9	2.3
B5603I3M3A050	2.8	2.2	2.28	3000	3.3	CVS22-07	32767	786	1	2	16320	3000	6.6	2.6	3.3
B56D6I4M3A050	0.6	0.50	0.73	4000	1.0	CVS22-01	13164	592	1	2	12240	4000	2.0	0.8	1.0
B5601I4M3A050	1.3	1.00	1.40	4000	2.1	CVS22-03	17828	604	1	2	12240	4000	4.2	1.6	2.1
B5602I4M3A050	1.9	1,50	1.84	4000	3.0	CVS22-03	11603	323	1	2	12240	4000	6.0	2.4	3.0
B5603I4M3A050	2.8	2.1	2.28	4000	4.4	CVS22-07	19173	488	1	2	12240	4000	8.8	3.3	4.4
B56D6I6M3A050	0.6	0.40	0.73	6000	1.4	CVS22-03	17679	783	1	2	8160	6000	2.8	1.0	1.4
B5601I6M3A050	1.3	0.90	1.40	6000	3.1	CVS22-03	8167	275	1	2	8160	6000	6.0	2.1	3.0
B5602I6M3A050	1.9	1,30	1.84	6000	4.5	CVS22-07	12317	335	1	2	8160	6000	9.0	3.1	4.5
B5603I6M3A050	2.8	1.9	2.28	6000	6.7	CVS22-07	8831	223	1	2	8160	6000	13.4	4.5	6.7
B5601P2M3A050	1,0	0,9	0,73	2000	0,78	CVS22-01	8084	572	1	4	25160	2000	1,6	0,7	0,8
B5602P2M3A050	2,0	1,7	1,40	2000	1,56	CVS22-03	8566	610	1	4	25160	2000	3,2	1,3	1,6
B5603P2M3A050	3,2	2,8	1,84	2000	2,50	CVS22-03	6773	430	1	4	25160	2000	5,0	2,2	2,5
B5604P2M3A050	4,2	3,6	2,28	2000	3,28	CVS22-03	4831	293	1	4	25160	2000	6,0	2,8	3,0
B5605P2M3A051	5,3	4,5	2,72	2000	4,14	CVS22-07	8018	488	1	4	25160	2000	8,2	3,6	4,1
B5601P3M3A050	1,0	0,8	0,73	3000	1,17	CVS22-03	10657	753	1	4	16660	3000	2,4	0,9	1,2
B5602P3M3A050	2,0	1,6	1,40	3000	2,34	CVS22-03	3785	269	1	4	16660	3000	4,6	1,9	2,3
B5603P3M3A050	3,2	2,6	1,84	3000	3,75	CVS22-07	7088	446	1	4	16660	3000	7,6	3,1	3,8
B5604P3M3A050	4,2	3,4	2,28	3000	4,92	CVS22-07	5113	307	1	4	16660	3000	9,8	4,0	4,9
B5605P3M3A051	5,3	4,3	2,72	3000	6,21	CVS22-07	3718	223	1	4	16660	3000	12,4	5,0	6,2
B5601P4M3A050	1,0	0,7	0,73	4000	1,56	CVS22-03	6125	436	1	4	12580	4000	3,2	1,1	1,6
B5602P4M3A050	2,0	1,4	1,40	4000	3,13	CVS22-03	2141	149	1	4	12580	4000	6,0	2,2	3,0
B5603P4M3A050	3,2	2,3	1,84	4000	5,00	CVS22-07	4067	265	1	4	12580	4000	10,0	3,6	5,0
B5604P4M3A050	4,2	3,0	2,28	4000	6,56	CVS22-07	2673	167	1	4	12580	4000	13,2	4,7	6,6
B5605P4M3A051	5,3	3,8	2,72	4000	8,28	CVS22-12	3386	191	1	4	12580	4000	16,6	5,9	8,3
B5601P6M3A050	1,0	0,5	0,73	6000	2,34	CVS22-03	2739	197	1	4	8500	6000	4,6	1,2	2,3
B5602P6M3A050	2,0	1,1	1,40	6000	4,69	CVS22-07	2324	167	1	4	8500	6000	9,4	2,6	4,7
B5603P6M3A050	3,2	1,7	1,84	6000	7,50	CVS22-12	2988	191	1	4	8500	6000	15,0	4,0	7,5
B5604P6M3A050	4,2	2,3	2,28	6000	9,85	CVS22-12	1992	120	1	4	8500	6000	19,8	5,4	9,9
B5605P6M3A051	5,3	2,8	2,72	6000	12,43	CVS22-18	2092	143	1	4	8500	6000	24,8	6,6	12,4

MOTORE TIPO	Mo (Tn) Nm	Mn (Twn) Nm	J (Kg . cm^2)	n (wn) r.p.m	Io (Ino) Arms	DRIVER TIPO	PA43 Kp	PA44 Ki	PA53 Pres	PA54 Pmot	PA56 Lhio	PA22 Nmax	PA25 Ip	PA26 Im	PA27 In
B6304I2M3A050	4.0	3.6	5.8	2000	2.8	CVS22-03	18814	469	1	3	27880	2000	5.6	2.5	2.8
B6306I2M3A050	6.0	5.4	8.6	2000	4.2	CVS22-07	29829	679	1	3	27880	2000	8.4	3.8	4.2
B6308I2M3A050	8.0	7.3	11.2	2000	5.7	CVS22-07	19359	399	1	3	27880	2000	11.4	5.2	5.7
B6310I2M3A050	10.0	9.1	13.7	2000	7.1	CVS22-07	14943	304	1	3	27880	2000	14.0	6.4	7.0
B6304I3M3A050	4.0	3.5	5.8	3000	4.2	CVS22-07	19847	502	1	3	18360	3000	8.4	3.7	4.2
B6306I3M3A050	6.0	5.3	8.6	3000	6.4	CVS22-07	13258	307	1	3	18360	3000	12.8	5.6	6.4
B6308I3M3A050	8.0	7.1	11.2	3000	8.5	CVS22-12	15279	311	1	3	18360	3000	17.0	7.5	8.5
B6310I3M3A050	10.0	8.8	13.7	3000	10.6	CVS22-12	10896	222	1	3	18360	3000	21.2	9.3	10.6
B6304I4M3A050	4.0	3.3	5.8	4000	5.7	CVS22-07	10981	279	1	3	13940	4000	11.4	4.7	5.7
B6306I4M3A050	6.0	5.0	8.6	4000	8.5	CVS22-12	12131	273	1	3	13940	4000	17.0	7.1	8.5
B6308I4M3A050	8.0	6.6	11.2	4000	11.3	CVS22-12	8287	170	1	3	13940	4000	22.6	9.3	11.3
B6310I4M3A050	10.0	8.2	13.7	4000	14.1	CVS22-18	9890	197	1	3	13940	4000	28.2	11.6	14.1
B6304I6M3A050	4.0	3.0	5.8	6000	8.5	CVS22-12	8068	203	1	3	9180	6000	17.0	6.4	8.5
B6306I6M3A050	6.0	4.6	8.6	6000	12.7	CVS22-18	8516	194	1	3	9180	6000	25.4	9.8	12.7
B6308I6M3A050	8.0	6.2	11.2	6000	17.0	CVS22-18	5946	125	1	3	9180	6000	34.0	13.2	17.0
B6310I6M3A050	10.0	7.7	13.7	6000	21.2	CVS22-18	4273	86	1	3	9180	6000	36.0	16.3	18.0
						X									
B6304P2M3A050	4.0	3.6	6.2	2000	2.8	CVS22-03	8217	314	1	4	27540	2000	5.6	2.6	2.8
B6306P2M3A050	6.0	5.4	8.0	2000	4.3	CVS22-07	13073	409	1	4	27540	2000	8.6	3.8	4.3
B6308P2M3A050	8.0	7.2	10.0	2000	5.7	CVS22-07	8715	262	1	4	27540	2000	11.4	5.1	5.7
B6310P2M3A050	10.0	9.0	11.9	2000	7.1	CVS22-07	7541	192	1	4	27540	2000	14.0	6.4	7.0
B6304P3M3A050	4.0	3.6	6.2	3000	4.3	CVS22-07	8517	325	1	4	18360	3000	8.6	3.8	4.3
B6306P3M3A050	6.0	5.4	8.0	3000	6.4	CVS22-07	5810	181	1	4	18360	3000	12.8	5.7	6.4
B6308P3M3A050	8.0	7.2	10.0	3000	8.5	CVS22-12	6633	201	1	4	18360	3000	17.0	7.7	8.5
B6310P3M3A050	10.0	9.0	11.9	3000	10.6	CVS22-12	5737	146	1	4	18360	3000	21.2	9.6	10.6
B6304P4M3A050	4.0	3.2	6.2	4000	5.7	CVS22-07	4799	183	1	4	13940	4000	11.4	4.5	5.7
B6306P4M3A050	6.0	4.8	8.0	4000	8.5	CVS22-12	5598	174	1	4	13940	4000	17.0	6.8	8.5
B6308P4M3A050	8.0	6.4	10.0	4000	11.3	CVS22-12	3745	112	1	4	13940	4000	22.6	9.1	11.3
B6310P4M3A050	10.0	8.0	11.9	4000	14.2	CVS22-18	4841	125	1	4	13940	4000	28.4	11.3	14.2
B7108I2M3A050	7.8	7.4	15.8	2000	5.5	CVS22-07	22973	481	1	3	27880	2000	11.0	5.2	5.5
B7112I2M3A050	11.7	11.0	23.6	2000	8.3	CVS22-12	26314	457	1	3	27880	2000	16.6	7.8	8.3
B7116I2M3A050	15.6	14.7	31.5	2000	11.0	CVS22-12	16095	229	1	3	27880	2000	22.0	10.4	11.0
B7120I2M3A050	19.5	18.4	38.4	2000	13.8	CVS22-18	20438	283	1	3	27880	2000	27.6	13.0	13.8
B7124I2M3A050	23.4	22.0	45.4	2000	16.6	CVS22-18	15687	219	1	3	27880	2000	33.2	15.6	16.6
B7128I2M3A050	27.3	25.5	52.3	2000	19.3	CVS22-18	10607	147	1	3	27880	2000	36.0	18.0	18.0
						X									
B7108I3M3A050	7.8	7.0	15.8	3000	8.3	CVS22-12	17052	371	1	3	18360	3000	16.6	7.4	8.3
B7112I3M3A050	11.7	10.5	23.6	3000	12.4	CVS22-18	18257	312	1	3	18360	3000	24.8	11.1	12.4
B7116I3M3A050	15.6	14.1	31.5	3000	16.6	CVS22-18	10727	154	1	3	18360	3000	33.2	15.0	16.6
B7108I4M3A050	7.8	6.8	15.8	4000	11.0	CVS22-12	9840	220	1	3	13940	4000	22.0	9.6	11.0
B7112I4M3A050	11.7	10.1	23.6	4000	16.5	CVS22-18	10667	190	1	3	13940	4000	33.0	14.3	16.5
B7108P2M3A050	8.0	7.0	12.7	2000	5.7	CVS22-07	18046	376	1	4	27540	2000	11.4	5.0	5.7
B7112P2M3A050	12.0	10.5	17.4	2000	8.5	CVS22-12	20657	344	1	4	27540	2000	17.0	7.4	8.5
B7116P2M3A050	16.0	14.0	22.1	2000	11.3	CVS22-12	15159	220	1	4	27540	2000	22.6	9.9	11.3
B7120P2M3A050	20.0	17.5	26.8	2000	14.2	CVS22-18	18765	251	1	4	27540	2000	28.4	12.4	14.2
B7124P2M3A050	24.0	21.0	31.5	2000	17.0	CVS22-18	15627	212	1	4	27540	2000	34.0	14.9	17.0
B7128P2M3A050	28.0	24.5	36.2	2000	19.9	CVS22-18	13386	179	1	4	27540	2000	36.0	17.4	18.0
						X									
B7108P3M3A050	8.0	7.0	12.7	3000	8.5	CVS22-12	13745	287	1	4	18360	3000	17.0	7.4	8.5
B7112P3M3A050	12.0	10.5	17.4	3000	12.8	CVS22-18	13775	229	1	4	18360	3000	25.6	11.2	12.8
B7116P3M3A050	16.0	14.0	22.1	3000	17.0	CVS22-18	10099	147	1	4	18360	3000	34.0	14.9	17.0
B7108P4M3A050	8.0	6.0	12.7	4000	11.3	CVS22-12	7729	163	1	4	13940	4000	22.6	8.5	11.3
B7112P4M3A050	12.0	9.0	17.4	4000	17.0	CVS22-18	7739	129	1	4	13940	4000	34.0	12.8	17.0
B7116P4M3A050	16.0	12.0	22.1	4000	22.7	CVS22-18	5677	82	1	4	13940	4000	36.0	17.0	18.0
						X									

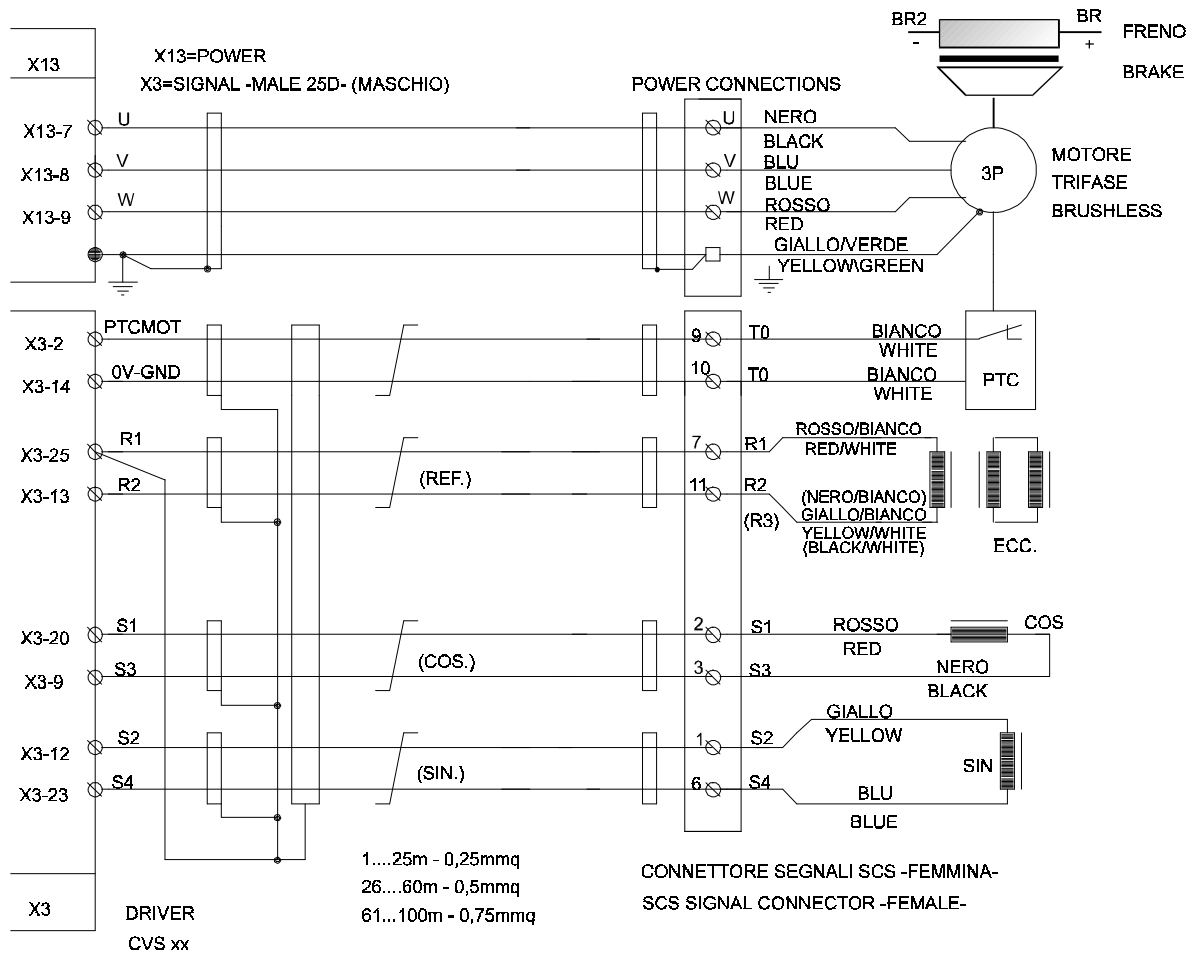
MOTORE TIPO	Mo (Tn) Nm	Mn (Twn) Nm	J (Kg . cm^2)	n (wn) r.p.m	Io (Ino) Arms	DRIVER TIPO	PA43 Kp	PA44 Ki	PA53 Pres	PA54 Pmot	PA56 Lhieo	PA22 Nmax	PA25 Ip	PA26 Im	PA27 In
B1024I1M3A050	24.0	22.4	136	1200	10.2	CVS22-12	24920	244	1	3	46240	1200	20.4	9.5	10.2
B1030I1M3A050	30.0	28.0	170	1200	12.8	CVS22-18	30149	283	1	3	46240	1200	25.6	11.9	12.8
B1043I1M3A050	43.0	41.2	238	1200	18.3	CVS22-18 X	19601	172	1	3	46240	1200	36.0	17.5	18.0
B1024I2M3A050	24.0	21.8	136	2000	17.0	CVS22-18	13834	136	1	3	27540	2000	34.0	15.5	17.0

Nota:

Utilizzare la tabella attuale per motori con N° di matricola ≥ 90000 .

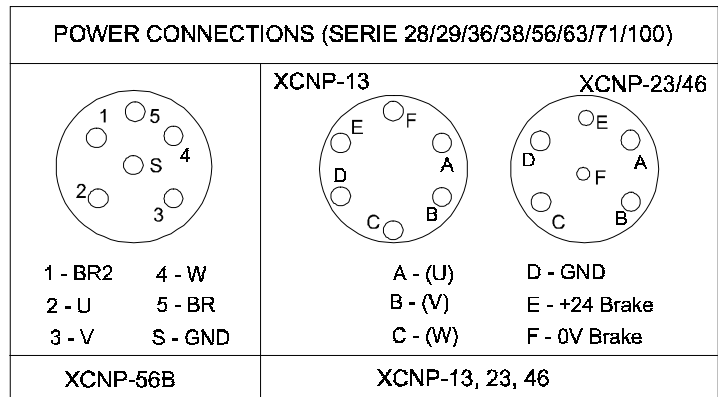
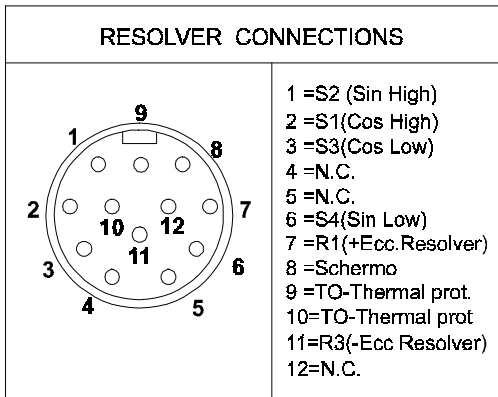
Per motori con N° di matricola da 58200 a 90000, usare la NT289_07.

Per motori con N° di matricola ≤ 58200 , usare la NT289_03.



8 FILI INTRECCIATI/SCHERMATI A 2 A 2 (4 COPPIE)

8 WIRE TWISTED/SHIELD CABLE (2SHX4+SH)



CONVENZIONE: RIF+, su +IN1(X1-6), CW(+24 su X7-2) - ROTAZIONE CW (ORARIA) LATO ALBERO
CONVENTION: REF+, on +IN1(X1-6), CW(+24 on X7-2) - CW ROTATION SHAFT SIDE

RESOLVER TYPE	SIEMENS	V23401-D1001-B101	- SIZE 28/29/36/38/56
	SIEMENS	V23401-H2001-B201	- SIZE 63/71/100
	ARTUS	07S15RX103d00F	- SIZE 28/29/36/38/56
	ARTUS	07S19RX103e01F	- SIZE 63/71/100
	TAMAGAWA	TS2640N671E110	- SIZE 63/71/100

*Connessioni tra il motore e driver
Motor - Driver connections*

CODIFICA MOTORI BRUSHLESS SCS

Code Mot.	GR. Size	CST	CSS	Type	R.P.M-	Voltage	Connectors Terminals	Brake	Transducer	Orient. terminal	Opz	
B	29	D1=0.13	D1=0.13	I= Sin	1=	L=165	1=Connettore segnali e potenza	A= Senza freno	00=No trasduttore	0= Std		
		D3=0.25	D3=0.25	4/6 poli	1200	M=220	2=Termiche su morsetti e conn. Segnali	B= Con freno	01=Sonde di Hall+ tachimetrica	1= Pos.1		
	28	D4=0.37	D4=0.37	P= Sin 8 poli	Z=Trap.	2=	H=400	3=Connettori segnali foro PG potenza	02=Tacho+Hall+ pred. Encoder	2= Pos.2		
		D5=0.50	D5=0.50			3000					03=Encoder + tachimetrica	3= Pos.3
	38	D6=0.60	D6=0.60	D8=0.82	01=1.64	02=2.35	6=	5=Uscita con cavi	04=Tachimetrica+ pred resolver	05=Resolver 2poli senza tachimetrica	06=Solo encoder	07=Solo sonde Hall
		D7=0.70	D7=0.70									
	36	56	D8=8.0	D8=8.0	08=8.0	12=12.0	12=11.7	6=Connettori segnali e potenza + encoder	06=Solo encoder	07=Solo sonde Hall	08=Resolver + encoder	09=Sonde di Hall + encoder
			D6=0.6	D6=0.6								
	63	71	E2=1.2	E2=1.2	08=8.0	16=16.0	16=15.6	7=Connettore segnali foro PG potenza + encoder	07=Solo sonde Hall	A5=Resolver 6 poli senza tachimetrica	B5=Resolver 4 poli senza tachimetrica	
			E8=1.8	E8=1.8								
56	63	F5=2.5	F5=2.5	08=8.0	20=20.0	20=19.5	8=Connettore segnali e potenza su coperchio posteriore	08=Resolver + encoder	A5=Resolver 6 poli senza tachimetrica	B5=Resolver 4 poli senza tachimetrica		
		03=3.0	03=3.0									24=24.0
10	71	08=8.0	08=7.8	08=8.0	24=24.0	24=23.4						
		12=12.0	12=11.7									28=28.0
10	71	16=16.0	16=15.6	08=8.0	28=28.0	28=27.3						
		20=20.0	20=19.5									28=28.0
10	71	24=24.0	24=23.4	08=8.0	34=34.0	30=30.0						
		28=28.0	28=27.3									34=34.0
10	71	48=48.0	43=43.0	08=8.0	48=48.0	43=43.0						
		61=61.0	54=54.0									48=48.0
10	71	75=75.0	66=66.0	08=8.0	61=61.0	54=54.0						
		75=75.0	66=66.0									61=61.0

ESEMPIO

B	29		D4	I	4	H	4	A	05	0	
Brushless	Size 29		Coppia 0.37 Nm	Sinu-soidale	4000 giri/min	Rete 400V	Connettori su estruso	Senza freno	Resolver 2 poli senza tachimetrica	standard	

LEGENDA: CST=NM Coppia di stallo motore trapezoidale (N*m)
 CSS=NM Coppia di stallo motore sinusoidale (N*m)

NOTA per i codici di coppia:

Per i B29 ed i B10 sono stati cambiati alcuni codici a parità di coppia.

I motori B10 trapezoidali hanno mantenuto i codici precedenti.

Nello specchio di riepilogo sono indicati i codici attuali.

Le serie B28 e B38 sono di nuova produzione e sostituiranno le serie B29 e B36

Nella tabellina sottostante, sono indicati i codici variati (**old** = vecchio, **new** = nuovo).

Il codice D9 per i B29 è stato eliminato

codice	Motori B29 sinusoidali/trapezoidali										Motori B10 sinusoidali											
	old	new	old	new	old	new	old	new	old	new	old	new	old	new	old	new	old	new	old	new		
codice	D2	D1	D3	D3	D5	D4	D6	D5	D7	D7	20	18	27	24	34	30	48	43	61	54	75	66
coppia	0.13		0.25		0.37		0.5		0.7		18		24		30		43		54		66	