



ABBINAMENTO CONVERTITORI CVS/CVS40 xx



CON MOTORI BRUSHLESS SINUSOIDALI SCS COMPLETI DI RESOLVER

N.B. LA TABELLA PREVEDE L'ABBINAMENTO STANDARD, E CIOÈ' :

IL DRIVER E' CONSEGNA TO CON I PARAMETRI DI DEFAULT INDICATI SUL MANUALE. VANNO VERIFICATI E TARATI TUTTI I PARAMETRI SEGUENTI: PA56, 54, 43, 44, 25, 26, 27, 22. Altri parametri verranno adattati a seconda dell'applicazione.

1. Il motore standard prevede morsettiere di potenza e connettore segnali per le taglie 56, 63, 71, 100, e connettori per potenza e segnali per le taglie 28, 29, 36, 38. La versione in tabella è senza freno con resolver già montato.
2. La corrente nominale del motore in valore efficace (IRMS), a rotore bloccato, è quella del Driver $\pm 10\%$ oppure inferiore, per tolleranza di abbinamento. Può essere ridotta (50%), regolando **Ip** (parametro PA25), mantenendo inalterato il rapporto **Ip/In** pari a 2/1. IN OGNI CASO VA TARATA CON PA25, 26, 27.
3. La coppia di spunto è pari a 2 volte la nominale, nell'abbinamento standard, ma può essere anche superiore, se l'applicazione lo richiede (massimo 4 volte). In tal caso per la scelta del convertitore, occorre fare riferimento alla corrente di picco, che non può essere superata. La taratura della corrente di picco viene regolata tramite il parametro PA25 dal 100% a 50%. Vedi manuale d'istruzione NT214. La corrente nominale del driver, che normalmente è pari alla metà della corrente di picco, dovrà essere ridotta, tramite il parametro PA27. La corrente nominale del motore è normalmente uguale a quella del driver, ma può essere inferiore se il ciclo di lavorazione lo richiede. Può essere regolata tramite il parametro PA26. In generale la corrente nominale del driver è maggiore o al più uguale a quella del motore. Verificare PA43, 44, 54, 56.
4. La velocità massima del motore è quella ottenibile con rete di alimentazione 400Vac $\pm 10\%$ trifase, oppure 540Vdc $\pm 10\%$. La velocità massima è regolabile tramite il parametro PA22.
5. Alimentando il convertitore a 460Vac oppure a 620Vdc, la velocità massima può essere superiore del 10%; se il motore è costruito per tale tensione, la corrente si riduce, e può essere a volte scelto un convertitore di una taglia inferiore.
6. Occorre verificare l'applicazione alla velocità nominale e verificare se la coppia nominale, che è inferiore a quella con rotore bloccato, è ancora sufficiente per la movimentazione prevista.
7. Va considerato, che la tensione di uscita massima del convertitore è inferiore alla tensione in entrata. Il rapporto è circa 400/340 (VOUT=Vac*0,85). In alcuni casi, non è detto che la velocità massima, con rete al -10%, venga garantita alla corrente nominale, a causa delle cadute interne dei motori.
8. I resolver che possono essere montati sui motori sono i seguenti, e sono tra loro compatibili:

Taglia / Fornitore	Piccola	Grande
SIEMENS	V23401 D1001-B101	V23401 H2001-B201
ARTUS	07S15RX103d00F	07S19RX103e01F
TAMAGAWA	TS2620N21E11	TS2640N321E64/N671E110
Applicabili su motori	S28, S29, S36, S38, S56	S63, S71, S100

Mod. S04P01M05 Rev 00		Data.: 02/04/03	Pag. 1/8
NT236_17	Rev. 17	Preparato da: V.Panzeri 	Verificato da: F.Molinelli 
Firme			

DEFINIZIONE DEI TERMINI E ABBREVIAZIONI:

Mo (Tn)	= Coppia di stallo (rotore bloccato) espressa in Nm.
Mn (T ω n)	= Coppia alla velocità nominale espressa in Nm.
n (ω n)	= Velocità nominale (massima) espressa in RPM.
Io (Ino)	= Corrente a rotore bloccato espressa in Arms.
Ip	= Corrente di picco fornita dal driver (Arms)
Im	= Corrente nominale del motore (Arms) alla velocità nominale
In	= Corrente nominale fornita dal driver (Arms) a rotore bloccato
Nmax	= Velocità massima con riferimento al massimo
J	= Momento di inerzia senza freno in Kg m^2 *10 ⁻⁴ (Kg*cm ²)

Per i motori B63xxx... e B71xxx... a 6 poli (PA54=3) è disponibile una versione con rotore ad elevato momento di inerzia (circa 1,5...2 volte quello indicato in tabella).

N.B.

X = Corrente massima limitata dalla taglia del driver

Per la versione con freno di stazionamento, la sigla cambia da B.....A..... a B.....B.....
come si può capire dall'esempio:

B7116I3H3A050 - Modello senza freno

B7116I3H3B050 - Modello con freno

La potenza del motore alla velocità nominale è data da $P_n = M_n * n / 9.55$, dove P è espresso in watt, Nm in N*m e n in RPM.

CALCOLO DEI PARAMETRI PRINCIPALI:

- Il valore di PA43 si ricava dalle tabelle del costruttore

$$PA43 = 27 * L * I_{pk}$$

I_{pk} = Corrente di picco in Ampere(RMS) del driver (taglia)

- Il valore PA44 si ricava dalle tabelle del costruttore

$$PA44 = PA43 * (R/L) * 0.15$$

R = Resistenza concatenata in Ohm (Ruv)

L = Induttanza concatenata in mH (Luv)

- Il valore di PA56 si ricava dalle tabelle del costruttore

$$PA56 = 15000 * K_e$$

K_e = Costante di tensione in V*S/rad (R.M.S)

= $K_t / \sqrt{3}$ ($K_t = Nm/A$) (RMS)

N.B.

- CVS40 è elettricamente identico al CVS, ma di dimensioni inferiori
- PA43, 44, 53, 54, 56, non sono accessibili all'utente; è possibile solo la verifica tramite tastiera. Contattare personale SCS.
- CVS02 è ricavato da CVS04, ma con R152/153 = 147R 1% su scheda VEC
- CVS01 è ricavata da CVS04, ma con R152/153 = 274R 1% su scheda VEC

TABELLE PER L'ABBINAMENTO MOTORI SCS – Driver CVS/CVS40

MOTORE TIPO	Mo (Tn) Nm	Mn (Tøn) Nm	J Kg . cm^2	n(ωn) giri/m r.p.m	Io (Ino) Arms	Driver Tipo	PA43 Kp	PA44 Ki	PA53 Pres	PA54 Pmot	PA56 LHIEO	PA22 Nmax	PA25 Ip	PA26 Im	PA27 In
B29D1I2H4A050	0.13	0.11	0.16	2000	0.11	CVS01	32767	4310	1	2	10200	2000	0.2	0.1	0.1
B29D3I2H4A050	0.25	0.22	0.21	2000	0.21	CVS01	32767	3238	1	2	10200	2000	0.4	0.2	0.2
B29D4I2H4A050	0.37	0.33	0.26	2000	0.32	CVS01	21384	1661	1	2	10200	2000	0.6	0.3	0.3
B29D5I2H4A050	0.50	0.46	0.32	2000	0.43	CVS01	15876	1175	1	2	10200	2000	0.8	0.4	0.4
B29D7I2H4A050	0.70	0.65	0.38	2000	0.60	CVS01	11826	842	1	2	10200	2000	1.2	0.6	0.6
B29D1I3H4A050	0.13	0.11	0.16	3000	0.17	CVS01	32767	4149	1	2	6750	3000	0.4	0.1	0.2
B29D3I3H4A050	0.25	0.22	0.21	3000	0.32	CVS01	15336	1458	1	2	6750	3000	0.6	0.3	0.3
B29D4I3H4A050	0.37	0.32	0.26	3000	0.47	CVS01	9504	770	1	2	6750	3000	1.0	0.4	0.5
B29D5I3H4A050	0.50	0.45	0.32	3000	0.64	CVS01	7020	478	1	2	6750	3000	1.2	0.6	0.6
B29D7I3H4A050	0.70	0.65	0.38	3000	0.89	CVS01	5238	365	1	2	6750	3000	1.8	0.8	0.9
B29D1I4H4A050	0.13	0.10	0.16	4000	0.22	CVS01	19278	2535	1	2	5100	4000	0.4	0.2	0.2
B29D3I4H4A050	0.25	0.21	0.21	4000	0.43	CVS01	8640	899	1	2	5100	4000	0.8	0.4	0.4
B29D4I4H4A050	0.37	0.30	0.26	4000	0.63	CVS01	5346	413	1	2	5100	4000	1.2	0.5	0.6
B29D5I4H4A050	0.50	0.42	0.32	4000	0.85	CVS01	3996	275	1	2	5100	4000	1.6	0.7	0.8
B29D7I4H4A050	0.70	0.60	0.38	4000	1.19	CVS02	5940	421	1	2	5100	4000	2.4	1.0	1.2
B29D1I6H4A050	0.13	0.09	0.16	6000	0.33	CVS01	8586	1085	1	2	3450	6000	0.6	0.2	0.3
B29D3I6H4A050	0.25	0.20	0.21	6000	0.64	CVS01	3834	365	1	2	3450	6000	1.2	0.5	0.6
B29D4I6H4A050	0.37	0.28	0.26	6000	0.95	CVS01	2376	194	1	2	3450	6000	2.0	0.7	1.0
B29D5I6H4A050	0.50	0.39	0.32	6000	1.28	CVS02	3564	243	1	2	3450	6000	2.6	1.0	1.3
B29D7I6H4A050	0.70	0.56	0.38	6000	1.79	CVS02	2592	194	1	2	3450	6000	3.6	1.4	1.8
B28D2I2H4A050	0.20	0.19	0.07	2000	0.09	CVS01	32767	4867	1	2	18900	2000	0.2	0.1	0.1
B28D4I2H4A050	0.40	0.38	0.13	2000	0.18	CVS01	32767	3556	1	2	18900	2000	0.4	0.2	0.2
B28D6I2H4A050	0.60	0.57	0.18	2000	0.28	CVS01	30564	3046	1	2	18900	2000	0.6	0.3	0.3
B28D8I2H4A050	0.80	0.76	0.23	2000	0.37	CVS01	20412	1895	1	2	18900	2000	0.8	0.4	0.4
B280I2H4A050	1.00	0.95	0.28	2000	0.46	CVS01	13392	1207	1	2	18900	2000	1.0	0.4	0.5
B28D2I3H4A050	0.20	0.19	0.07	3000	0.14	CVS01	32767	4867	1	2	12600	3000	0.2	0.1	0.1
B28D4I3H4A050	0.40	0.38	0.13	3000	0.28	CVS01	20304	2203	1	2	12600	3000	0.6	0.3	0.3
B28D6I3H4A050	0.60	0.57	0.18	3000	0.41	CVS01	13608	1353	1	2	12600	3000	0.8	0.4	0.4
B28D8I3H4A050	0.80	0.76	0.23	3000	0.55	CVS01	9072	842	1	2	12600	3000	1.2	0.5	0.6
B280I3H4A050	1.00	0.95	0.28	3000	0.69	CVS01	5940	535	1	2	12600	3000	1.4	0.7	0.7
B28D2I4H4A050	0.20	0.18	0.07	4000	0.18	CVS01	24894	3702	1	2	9450	4000	0.4	0.2	0.2
B28D4I4H4A050	0.40	0.35	0.13	4000	0.37	CVS01	11448	1239	1	2	9450	4000	0.8	0.3	0.4
B28D6I4H4A050	0.60	0.52	0.18	4000	0.55	CVS01	7668	761	1	2	9450	4000	1.2	0.5	0.6
B28D8I4H4A050	0.80	0.70	0.23	4000	0.74	CVS01	5130	478	1	2	9450	4000	1.4	0.6	0.7
B280I4H4A050	1.00	0.87	0.28	4000	0.92	CVS01	3348	300	1	2	9450	4000	1.8	0.8	0.9
B28D2I6H4A050	0.20	0.16	0.07	6000	0.28	CVS01	11070	1644	1	2	6300	6000	0.6	0.2	0.3
B28D4I6H4A050	0.40	0.32	0.13	6000	0.55	CVS01	5076	551	1	2	6300	6000	1.2	0.4	0.6
B28D6I6H4A050	0.60	0.48	0.18	6000	0.83	CVS01	3402	340	1	2	6300	6000	1.6	0.7	0.8
B28D8I6H4A050	0.80	0.64	0.23	6000	1.10	CVS02	4536	421	1	2	6300	6000	2.2	0.9	1.1
B280I6H4A050	1.00	0.80	0.28	6000	1.38	CVS02	3024	275	1	2	6300	6000	2.8	1.1	1.4
B38D8I2H4A050	0.82	0.80	0.62	2000	0.38	CVS01	29257	1555	1	2	18900	2000	0.8	0.4	0.4
B380I2H4A050	1.64	1.60	1.14	2000	0.75	CVS01	14580	775	1	2	18900	2000	1.6	0.7	0.8
B3802I2H4A050	2.35	2.25	1.66	2000	1.08	CVS02	17345	666	1	2	18900	2000	2.2	1.0	1.1
B38D8I3H4A050	0.82	0.80	0.62	3000	0.57	CVS01	13025	677	1	2	12600	3000	1.2	0.6	0.6
B380I3H4A050	1.64	1.60	1.14	3000	1.13	CVS02	13090	693	1	2	12600	3000	2.2	1.1	1.1
B3802I3H4A050	2.35	2.25	1.66	3000	1.62	CVS02	7744	285	1	2	12600	3000	3.2	1.6	1.6
B38D8I4H4A050	0.82	0.70	0.62	4000	0.75	CVS01	7241	385	1	2	9450	4000	1.6	0.6	0.8
B380I4H4A050	1.64	1.40	1.14	4000	1.51	CVS02	7247	386	1	2	9450	4000	3.0	1.3	1.5
B3802I4H4A050	2.35	2.00	1.66	4000	2.16	CVS02	4342	159	1	2	9450	4000	4.0	1.8	2.0
B38D8I6H4A050	0.82	0.70	0.62	6000	1.13	CVS02	6545	340	1	2	6300	6000	2.2	1.0	1.1
B380I6H4A050	1.64	1.40	1.14	6000	2.26	CVS04	6480	343	1	2	6300	6000	4.4	1.9	2.2
B3802I6H4A050	2.35	2.00	1.66	6000	3.24	CVS04	3823	139	1	2	6300	6000	6.4	2.8	3.2

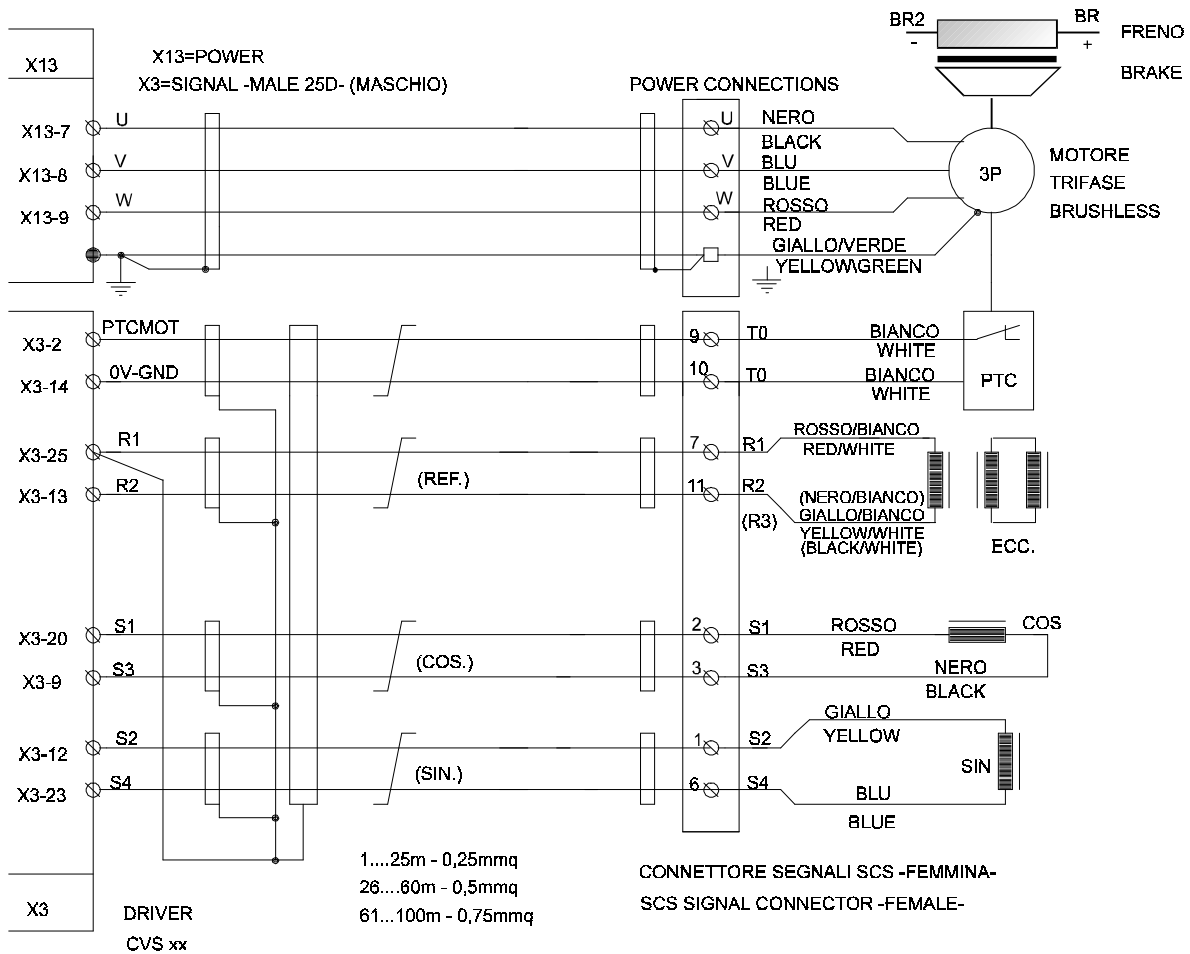
MOTORE TIPO	Mo (Tn) Nm	Mn (Tøn) Nm	J Kg . cm^2	n(ωn) giri/m r.p.m	Io (Ino) Arms	Driver Tipo	PA43 Kp	PA44 Ki	PA53 Pres	PA54 Pmot	PA56 LHIEO	PA22 Nmax	PA25 Ip	PA26 Im	PA27 In
B36D6I2H4A050	0.60	0.55	0.45	2000	0.27	CVS01	25715	1949	1	2	18900	2000	0.6	0.3	0.3
B36E2I2H4A050	1.20	1.10	0.60	2000	0.55	CVS01	11794	650	1	2	18900	2000	1.2	0.5	0.6
B36E8I2H4A050	1.80	1.65	0.75	2000	0.82	CVS01	7862	400	1	2	18900	2000	1.6	0.8	0.8
B36F5I2H4A050	2.50	2.20	0.90	2000	1.15	CVS02	10487	499	1	2	18900	2000	2.4	1.0	1.2
B3603I2H4A050	3.00	2.75	1.10	2000	1.37	CVS02	6988	313	1	2	18900	2000	2.8	1.3	1.4
B36D6I3H4A050	0.60	0.55	0.45	3000	0.41	CVS01	11426	866	1	2	12600	3000	0.8	0.4	0.4
B36E2I3H4A050	1.20	1.10	0.60	3000	0.82	CVS01	5243	288	1	2	12600	3000	1.6	0.8	0.8
B36E8I3H4A050	1.80	1.65	0.75	3000	1.24	CVS02	6988	355	1	2	12600	3000	2.4	1.1	1.2
B36F5I3H4A050	2.50	2.20	0.90	3000	1.72	CVS02	4655	222	1	2	12600	3000	3.4	1.5	1.7
B3603I3H4A050	3.00	2.60	1.10	3000	2.06	CVS02	3110	139	1	2	12600	3000	4.0	1.9	2.0
B36D6I4H4A050	0.60	0.52	0.45	4000	0.55	CVS01	6426	488	1	2	9450	4000	1.2	0.5	0.6
B36E2I4H4A050	1.20	1.06	0.60	4000	1.10	CVS02	5897	326	1	2	9450	4000	2.2	1.0	1.1
B36E8I4H4A050	1.80	1.60	0.75	4000	1.65	CVS02	3931	199	1	2	9450	4000	3.4	1.5	1.7
B36F5I4H4A050	2.50	2.10	0.90	4000	2.29	CVS04	5249	249	1	2	9450	4000	4.6	1.9	2.3
B3603I4H4A050	3.00	2.60	1.10	4000	2.75	CVS04	3499	156	1	2	9450	4000	5.6	2.4	2.8
B36D6I6H4A050	0.60	0.50	0.45	6000	0.82	CVS01	2857	216	1	2	6300	6000	1.6	0.7	0.8
B36E2I6H4A050	1.20	1.00	0.60	6000	1.65	CVS02	2624	144	1	2	6300	6000	3.4	1.4	1.7
B36E8I6H4A050	1.80	1.50	0.75	6000	2.47	CVS04	3499	178	1	2	6300	6000	5.0	2.1	2.5
B36F5I6H4A050	2.50	2.00	0.90	6000	3.44	CVS04	2333	110	1	2	6300	6000	6.8	2.8	3.4
B3603I6H4A050	3.00	2.50	1.10	6000	4.12	CVS04	1555	68	1	2	6300	6000	8.0	3.4	4.0
B56D6I2H3A050	0.6	0.6	0.73	2000	0.3	CVS01	32767	1851	1	2	18900	2000	0.6	0.3	0.3
B5601I2H3A050	1.3	1.1	1.4	2000	0.6	CVS01	22842	978	1	2	18900	2000	1.2	0.5	0.6
B5602I2H3A050	1.9	1.7	1.84	2000	0.9	CVS01	14688	507	1	2	18900	2000	1.8	0.8	0.9
B5603I2H3A050	2.8	2.4	2.28	2000	1.3	CVS02	18187	612	1	2	18900	2000	2.6	1.1	1.3
B56D6I3H3A050	0.6	0.5	0.73	3000	0.4	CVS01	24062	1298	1	2	12600	3000	0.8	0.3	0.4
B5601I3H3A050	1.3	1.0	1.4	3000	0.9	CVS01	10109	427	1	2	12600	3000	1.8	0.7	0.9
B5602I3H3A050	1.9	1.6	1.84	3000	1.3	CVS02	13144	450	1	2	12600	3000	2.6	1.1	1.3
B5603I3H3A050	2.8	2.2	2.28	3000	1.9	CVS02	8154	290	1	2	12600	3000	3.8	1.5	1.9
B56D6I4H3A050	0.6	0.5	0.73	4000	0.6	CVS01	13424	733	1	2	9450	4000	1.2	0.5	0.6
B5601I4H3A050	1.3	1.0	1.4	4000	1.2	CVS02	11426	483	1	2	9450	4000	2.4	0.9	1.2
B5602I4H3A050	1.9	1.5	1.84	4000	1.7	CVS02	7441	258	1	2	9450	4000	3.4	1.4	1.7
B5603I4H3A050	2.8	2.1	2.28	4000	2.6	CVS04	9094	324	1	2	9450	4000	5.2	1.9	2.6
B56D6I6H3A050	0.6	0.4	0.73	6000	0.8	CVS01	5940	321	1	2	6300	6000	1.6	0.6	0.8
B5601I6H3A050	1.3	0.9	1.4	6000	1.8	CVS02	5119	215	1	2	6300	6000	3.6	1.2	1.8
B5602I6H3A050	1.9	1.3	1.84	6000	2.6	CVS04	6696	240	1	2	6300	6000	5.2	1.8	2.6
B5603I6H3A050	2.8	1.9	2.28	6000	3.9	CVS04	3974	143	1	2	6300	6000	7.8	2.6	3.9
B5601P2H3A050	1,0	0,9	0,73	2000	0,45	CVS01	7889	698	1	4	19200	2000	1,0	0,4	0,5
B5602P2H3A050	2,0	1,7	1,40	2000	0,90	CVS01	2792	247	1	4	19200	2000	1,8	0,8	0,9
B5603P2H3A050	3,2	2,8	1,84	2000	1,44	CVS02	4450	353	1	4	19200	2000	2,8	1,3	1,4
B5604P2H3A050	4,2	3,6	2,28	2000	1,90	CVS02	3100	237	1	4	19200	2000	3,8	1,6	1,9
B5605P2H3A051	5,3	4,5	2,72	2000	2,39	CVS04	4450	337	1	4	19200	2000	4,8	2,1	2,4
B5601P3H3A050	1,0	0,8	0,73	3000	0,68	CVS01	3483	311	1	4	12750	3000	1,4	0,5	0,7
B5602P3H3A050	2,0	1,6	1,40	3000	1,35	CVS02	2462	219	1	4	12750	3000	2,7	1,1	1,4
B5603P3H3A050	3,2	2,6	1,84	3000	2,17	CVS04	3953	314	1	4	12750	3000	4,4	1,8	2,2
B5604P3H3A050	4,2	3,4	2,28	3000	2,84	CVS04	2830	217	1	4	12750	3000	5,6	2,3	2,8
B5605P3H3A051	5,3	4,3	2,72	3000	3,59	CVS04	2030	152	1	4	12750	3000	7,2	2,9	3,6
B5601P4H3A050	1,0	0,7	0,73	4000	0,90	CVS01	1960	173	1	4	9600	4000	1,8	0,6	0,9
B5602P4H3A050	2,0	1,4	1,40	4000	1,80	CVS02	1372	122	1	4	9600	4000	3,6	1,3	1,8
B5603P4H3A050	3,2	2,3	1,84	4000	2,89	CVS04	2268	178	1	4	9600	4000	5,8	2,1	2,9
B5604P4H3A050	4,2	3,0	2,28	4000	3,79	CVS04	1555	117	1	4	9600	4000	7,6	2,7	3,8
B5605P4H3A051	5,3	3,8	2,72	4000	4,78	CVS04	1102	84	1	4	9600	4000	8,0	3,4	4,0
B5601P6H3A050	1,0	0,5	0,73	6000	1,35	CVS02	1782	157	1	4	6450	6000	2,7	0,7	1,4
B5602P6H3A050	2,0	1,1	1,40	6000	2,71	CVS04	1253	110	1	4	6450	6000	5,4	1,5	2,7
B5603P6H3A050	3,2	1,7	1,84	6000	4,33	CVS06	1490	117	1	4	6450	6000	8,6	2,3	4,3
B5604P6H3A050	4,2	2,3	2,28	6000	5,69	CVS06	1069	78	1	4	6450	6000	11,4	3,1	5,7
B5605P6H3A051	5,3	2,8	2,72	6000	7,17	CVS10	1242	97	1	4	6450	6000	14,4	3,8	7,2

MOTORE TIPO	Mo (Tn) Nm	Mn (T ω n) Nm	J Kg . cm^2	n(ω n) giri/m r.p.m	Io (Ino) Arms	Driver Tipo	PA43 Kp	PA44 Ki	PA53 Pres	PA54 Pmot	PA56 LHIEO	PA22 Nmax	PA25 Ip	PA26 Im	PA27 In
B6304I2H3A050	4.0	3.6	5.81	2000	1.6	CVS02	11944	422	1	3	21150	2000	3.2	1.5	1.6
B6306I2H3A050	6.0	5.4	8.55	2000	2.5	CVS04	14954	440	1	3	21150	2000	5.0	2.2	2.5
B6308I2H3A050	8.0	7.3	11.2	2000	3.3	CVS04	11178	294	1	3	21150	2000	6.6	3.0	3.3
B6310I2H3A050	10.0	9.1	13.65	2000	4.1	CVS04	8657	209	1	3	21150	2000	8.0	3.7	4.0
B6304I3H3A050	4.0	3.5	5.81	3000	2.5	CVS04	10513	373	1	3	14100	3000	5.0	2.1	2.5
B6306I3H3A050	6.0	5.3	8.55	3000	3.7	CVS04	6746	201	1	3	14100	3000	7.4	3.3	3.7
B6308I3H3A050	8.0	7.1	11.2	3000	4.9	CVS06	7753	202	1	3	14100	3000	9.8	4.4	4.9
B6310I3H3A050	10.0	8.8	13.65	3000	6.1	CVS06	5916	142	1	3	14100	3000	12.0	5.4	6.0
B6304I4H3A050	4.0	3.3	5.81	4000	3.3	CVS04	5854	209	1	3	10650	4000	6.6	2.7	3.3
B6306I4H3A050	6.0	5.0	8.55	4000	4.9	CVS06	5777	172	1	3	10650	4000	9.8	4.1	4.9
B6308I4H3A050	8.0	6.6	11.2	4000	6.5	CVS06	4193	108	1	3	10650	4000	12.0	5.4	6.0
B6310I4H3A050	10.0	8.2	13.65	4000	8.2	CVS10	5411	130	1	3	10650	4000	16.4	6.7	8.2
B6304I6H3A050	4.0	3.0	5.81	6000	4.9	CVS06	4060	143	1	3	7050	6000	9.8	3.7	4.9
B6306I6H3A050	6.0	4.6	8.55	6000	7.4	CVS10	4406	129	1	3	7050	6000	14.8	5.6	7.4
B6308I6H3A050	8.0	6.2	11.2	6000	9.8	CVS10	3229	83	1	3	7050	6000	19.6	7.6	9.8
B6310I6H3A050	10.0	7.7	13.65	6000	12.3	CVS15	3977	97	1	3	7050	6000	24.6	9.4	12.3
B6304P2H3A050	4.0	3.6	6.2	2000	1.6	CVS02	5346	255	1	4	21150	2000	3.2	1.5	1.6
B6306P2H3A050	6.0	5.4	8.01	2000	2.4	CVS04	7290	284	1	4	21150	2000	5.0	2.2	2.5
B6308P2H3A050	8.0	7.2	10.0	2000	3.3	CVS04	4860	183	1	4	21150	2000	6.6	2.9	3.3
B6310P2H3A050	10.0	9.0	11.9	2000	4.1	CVS04	4203	134	1	4	21150	2000	8.0	3.7	4.0
B6304P3H3A050	4.0	3.6	6.2	3000	2.4	CVS04	4752	226	1	4	14100	3000	5.0	2.2	2.5
B6306P3H3A050	6.0	5.4	8.01	3000	3.7	CVS04	3240	126	1	4	14100	3000	7.4	3.3	3.7
B6308P3H3A050	8.0	7.2	10.0	3000	4.9	CVS06	3240	121	1	4	14100	3000	9.8	4.4	4.9
B6310P3H3A050	10.0	9.0	11.9	3000	6.1	CVS06	2803	89	1	4	14100	3000	12.0	5.5	6.0
B6304P4H3A050	4.0	3.2	6.2	4000	3.3	CVS04	2674	127	1	4	10650	4000	6.6	2.6	3.3
B6306P4H3A050	6.0	4.6	8.01	4000	4.9	CVS06	2722	106	1	4	10650	4000	9.8	3.9	4.9
B6308P4H3A050	8.0	6.4	10.0	4000	6.5	CVS06	1824	68	1	4	10650	4000	12.0	5.2	6.0
B6310P3H3A050	10.0	8.0	11.9	4000	8.2	CVS10	2630	84	1	4	10650	4000	16.4	6.5	8.2
B7108I2H3A050	7.8	7.4	15.75	2000	3.2	CVS04	11038	297	1	3	21150	2000	6.4	3.0	3.2
B7112I2H3A050	11.7	11.0	23.6	2000	4.8	CVS06	10562	251	1	3	21150	2000	9.6	4.5	4.8
B7116I2H3A050	15.6	14.7	31.53	2000	6.4	CVS06	7646	163	1	3	21150	2000	12.0	6.0	6.0
B7120I2H3A050	19.5	18.4	38.44	2000	8.0	CVS10	11718	198	1	3	21150	2000	16.0	7.5	8.0
B7124I2H3A050	23.4	22.0	45.35	2000	9.6	CVS10	7884	116	1	3	21150	2000	19.2	9.0	9.6
B7128I2H3A050	27.3	25.5	52.26	2000	11.2	CVS15	9720	136	1	3	21150	2000	22.4	10.4	11.2
B7108I3H3A050	7.8	7.0	15.75	3000	4.8	CVS06	7355	201	1	3	14100	3000	9.6	4.3	4.8
B7112I3H3A050	11.7	10.5	23.6	3000	7.2	CVS10	7830	185	1	3	14100	3000	14.4	6.4	7.2
B7116I3H3A050	15.6	14.1	31.53	3000	9.6	CVS10	5832	113	1	3	14100	3000	19.2	8.6	9.6
B7120I3H3A050	19.5	17.6	38.44	3000	11.9	CVS15	8100	137	1	3	14100	3000	23.8	10.8	11.9
B7124I3H3A050	23.4	21.1	45.35	3000	14.3	CVS15	5265	79	1	3	14100	3000	28.6	12.9	14.3
B7128I3H3A050	27.3	24.6	52.26	3000	16.7	CVS20	5724	81	1	3	14100	3000	33.4	15.1	16.7
B7108I4H3A050	7.8	6.8	15.75	4000	6.4	CVS06	4018	110	1	3	10650	4000	12.0	5.6	6.0
B7112I4H3A050	11.7	10.1	23.6	4000	9.6	CVS10	4428	105	1	3	10650	4000	19.2	8.3	9.6
B7116I4H3A050	15.6	13.5	31.53	4000	12.7	CVS15	5103	107	1	3	10650	4000	25.4	11.0	12.7
B7120I4H3A050	19.5	16.8	38.44	4000	15.9	CVS20	5400	94	1	3	10650	4000	31.8	13.7	15.9
B7124I4H3A050	23.4	20.1	45.35	4000	19.1	CVS20	3802	58	1	3	10650	4000	38.2	16.4	19.1
B7128I4H3A050	27.3	23.5	52.26	4000	22.3	CVS27	4374	63	1	3	10650	4000	44.6	19.2	22.3

MOTORE TIPO	Mo (Tn) Nm	Mn (T ω n) Nm	J Kg . cm^2	n(ω n) giri/m r.p.m	Io (Ino) Arms	Driver Tipo	PA43 Kp	PA44 Ki	PA53 Pres	PA54 Pmot	PA56 LHIEO	PA22 Nmax	PA25 Ip	PA26 Im	PA27 In
B7108P2H3A050	8.0	7.0	12.7	2000	3.3	CVS04	10061	262	1	4	21150	2000	6.6	2.9	3.3
B7112P2H3A050	12.0	10.5	17.4	2000	4.9	CVS06	10089	211	1	4	21150	2000	9.8	4.3	4.9
B7116P2H3A050	16.0	14.0	22.1	2000	6.5	CVS06	7407	136	1	4	21150	2000	12.0	5.7	6.0
B7120P2H3A050	20.0	17.5	26.8	2000	8.2	CVS10	10157	172	1	4	21150	2000	16.4	7.2	8.2
B7124P2H3A050	24.0	21.0	31.5	2000	9.8	CVS10	8467	143	1	4	21150	2000	19.6	8.6	9.8
B7128P2H3A050	28.0	24.5	36.2	2000	11.5	CVS15	10878	183	1	4	21150	2000	23.0	10.0	11.5
B7108P3H3A050	8.0	7.0	12.7	3000	4.9	CVS06	6707	175	1	4	14100	3000	9.8	4.3	4.9
B7112P3H3A050	12.0	10.5	17.4	3000	7.4	CVS10	7474	156	1	4	14100	3000	14.8	6.4	7.4
B7116P3H3A050	16.0	14.0	22.1	3000	9.8	CVS10	5486	100	1	4	14100	3000	20.6	8.6	9.8
B7120P3H3A050	20.0	17.5	26.8	3000	12.3	CVS15	6772	114	1	4	14100	3000	24.6	10.7	12.3
B7124P3H3A050	24.0	21.0	31.5	3000	14.7	CVS15	5646	95	1	4	14100	3000	29.4	12.9	14.7
B7128P3H3A050	28.0	24.5	36.2	3000	17.2	CVS20	6448	109	1	4	14100	3000	34.4	15.0	17.2
B7108P4H3A050	8.0	6.0	12.7	4000	6.5	CVS06	3771	99	1	4	10650	4000	12.0	4.9	6.0
B7112P4H3A050	12.0	9.0	17.4	4000	9.8	CVS10	4207	88	1	4	10650	4000	19.6	7.4	9.8
B7116P4H3A050	16.0	12.0	22.1	4000	13.1	CVS15	4633	85	1	4	10650	4000	26.2	9.8	13.1
B7120P4H3A050	20.0	15.0	26.8	4000	16.4	CVS20	5076	86	1	4	10650	4000	32.8	12.3	16.4
B7124P4H3A050	24.0	18.0	31.5	4000	19.6	CVS20	4234	71	1	4	10650	4000	39.2	14.7	19.6
B7128P4H3A050	28.0	21.0	36.2	4000	22.9	CVS27	4899	83	1	4	10650	4000	45.8	17.2	22.9
B1024I1H3A050	24.0	22.4	136.0	1200	5.9	CVS06	12257	147	1	3	35400	1200	11.8	5.5	5.9
B1030I1H3A050	30.0	28.0	170.0	1200	7.3	CVS10	15455	183	1	3	35400	1200	14.6	6.9	7.3
B1043I1H3A050	43.0	41.2	238.0	1200	10.5	CVS15	16629	175	1	3	35400	1200	21.0	10.1	10.5
B1054I1H3A050	54.0	50.4	300.0	1200	13.2	CVS15	12733	129	1	3	35400	1200	26.4	12.3	13.2
B1066I1H3A050	66.0	61.6	370.0	1200	16.2	CVS20	14202	138	1	3	35400	1200	32.4	15.1	16.2
B1024I2H3A050	24.0	21.8	136.0	2000	9.8	CVS10	7355	89	1	3	21150	2000	19.6	8.9	9.8
B1030I2H3A050	30.0	27.3	170.0	2000	12.2	CVS15	8910	108	1	3	21150	2000	24.4	11.1	12.2
B1043I2H3A050	43.0	39.1	238.0	2000	17.6	CVS20	8208	89	1	3	21150	2000	35.2	16.0	17.6
B1054I2H3A050	54.0	49.1	300.0	2000	22.0	CVS27	8558	85	1	3	21150	2000	44.0	20.0	22.0
B1066I2H3A050	66.0	60.1	370.0	2000	26.9	CVS27	6896	68	1	3	21150	2000	53.8	24.5	26.9
B1024I3H3A050	24.0	20.9	136.0	3000	14.7	CVS15	5532	67	1	3	14100	3000	29.4	12.8	14.7
B1030I3H3A050	30.0	26.2	170.0	3000	18.4	CVS20	5746	60	1	3	14100	3000	36.8	16.0	18.4

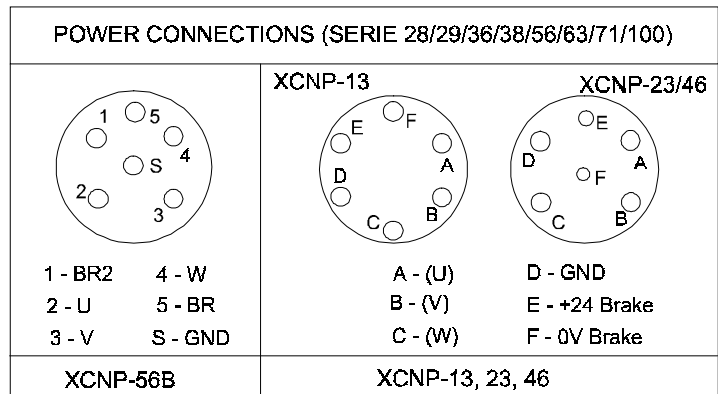
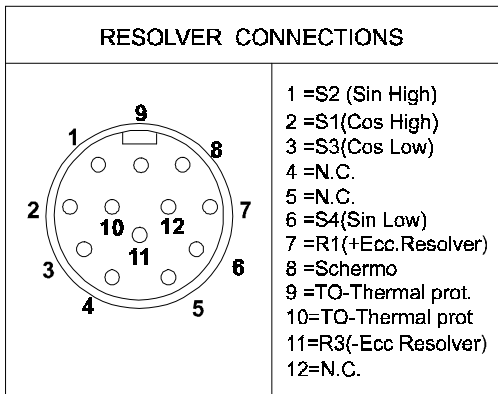
Nota: Utilizzare la tabella attuale per motori con N° di matricola >= 90000.

Per motori con N° di matricola da 58200 a 90000. usare la NT236_14. Per motori con N° di matricola <= 58200. usare la NT236_06.



8 FILI INTRECCIATI/SCHERMATI A 2 A 2 (4 COPPIE)

8 WIRE TWISTED/SHIELD CABLE (2SHX4+SH)



CONVENZIONE: RIF+, su +IN1(X1-6), CW(+24 su X7-2) - ROTAZIONE CW (ORARIA) LATO ALBERO
CONVENTION : REF+, on +IN1(X1-6), CW(+24 on X7-2) - CW ROTATIOIN SHAFT SIDE

RESOLVER TYPE	SIEMENS	V23401-D1001-B101	- SIZE 28/29/36/38/56
	SIEMENS	V23401-H2001-B201	- SIZE 63/71/100
	ARTUS	07S15RX103d00F	- SIZE 28/29/36/38/56
	ARTUS	07S19RX103e01F	- SIZE 63/71/100
	TAMAGAWA	TS2640N671E110	- SIZE 63/71/100

*Connessioni tra il motore e driver
Motor - Driver connections*

CODIFICA MOTORI BRUSHLESS SCS

Code Mot.	GR. Size	CST	CSS	Type	R.P.M-	Voltage	Connectors Terminals	Brake	Transducer	Orient. terminal	Opz	
B	29	D1=0.13 D3=0.25 D4=0.37 D5=0.50 D7=0.70	D1=0.13 D3=0.25 D4=0.37 D5=0.50 D7=0.70	I= Sin 4/6 poli P= Sin 8 poli Z=Trap.	1= 1200 2= 2000 3= 3000 4= 4000	L=165 M=220 H=400	1=Connettore segnali e potenza 2=Termiche su morsetteria e conn. Segnali 3=Connettori segnali foro PG potenza 4=Connettore su estruso 5=Uscita con cavi 6=Connettori segnali e potenza + encoder 7=Connettore segnali foro PG potenza + encoder 8=Connettore segnali e potenza su coperchio posteriore	A= Senza freno B= Con freno	00=No trasduttore 01=Sonde di Hall+ tachimetrica 02=Tacho+Hall+ pred. Encoder 03=Encoder + tachimetrica 04=Tachimetrica+ pred resolver 05=Resolver 2poli senza tachimetrica 06=Solo encoder 07=Solo sonde Hall 08=Resolver + encoder 09=Sonde di Hall + encoder A5=Resolver 6 poli senza Tachimetrica B5=Resolver 4 poli senza tachimetrica	0= Std 1= Pos.1 2= Pos.2 3= Pos.3		
	28		D2=0.20 D4=0.40 D6=0.60 D8=0.80 01=1.00									
	38		D8=0.82 01=1.64 02=2.35			6= 6000						
	36		D6=0.6 E2=1.2 E8=1.8 F5=2.5 03=3.0									
	56	D6=0.6 01=1.3 02=1.9 03=2.8	D6=0.6 01=1.3 02=1.9 03=2.8									
	63	02=2.0 04=4.0 06=6.0 08=8.0 10=10.0	02=2.0 04=4.0 06=6.0 08=8.0 10=10.0									
	71	08=8.0 12=12.0 16=16.0 20=20.0 24=24.0 28=28.0	08=7.8 12=11.7 16=15.6 20=19.5 24=23.4 28=27.3									
	10	20=20.0 27=27.0 34=34.0 48=48.0 61=61.0 75=75.0	18=18.0 24=24.0 30=30.0 43=43.0 54=54.0 66=66.0									
	ESEMPIO											
	B	29		D4	I	4	H	4	A	05	0	
Brushless	Size 29		Coppia 0.37 Nm	Sinusoidale	4000 giri/min	Rete 400V	Connettori su estruso	Senza freno	Resolver 2 poli senza tachimetrica	standard		

LEGENDA: CST=NM Coppia di stallo motore trapezoidale (N*m)

CSS=NM Coppia di stallo motore sinusoidale (N*m)

NOTA per i codici di coppia:

Per i B29 ed i B10 sono stati cambiati alcuni codici a parità di coppia.

I motori B10 trapezoidali hanno mantenuto i codici precedenti.

Nello specchio di riepilogo sono indicati i codici attuali.

Le serie B28 e B38 sono di nuova produzione e sostituiranno le serie B29 e B36

Nella tabellina sottostante, sono indicati i codici variati (**old** = vecchio, **new** = nuovo).

Il codice D9 per i B29 è stato eliminato

	Motori B29 sinusoidali/trapezoidali										Motori B10 sinusoidali											
	old	new	old	new	old	new	old	new	old	new	old	new	old	new	old	new	old	new	old	new	old	new
codice	D2	D1	D3	D3	D5	D4	D6	D5	D7	D7	20	18	27	24	34	30	48	43	61	54	75	66
coppia	0.13		0.25		0.37		0.5		0.7		18		24		30		43		54		66	